

ORDENANZA MUNICIPAL DE CIRCULACION
(BOP N° 21 de data 27-01-2003)

EDICTO.

En cumprimento dos artigos 49 e 70.2 da Lei Reguladora de Bases de Réxime Local, publícase a ordenanza municipal de circulación, aprobada inicialmente polo Pleno do Concello de Rábade, na sesión ordinaria celebrada o 30 de setembro de 2002. Non presentándose reclamacións nin suxerencias durante o período de exposición pública, enténdese adoptado o acordo de forma definitiva.

OBXECTO DA ORDENACIÓN E ÁMBITO DE APLICACIÓN.

- 1.- Ordenación e control do tráfico en vías urbanas, así como a súa vixilancia por medio de axentes propios, a denuncia das infraccións que se cometen e a sanción das mesmas, cando non estean expresamente atribuídas a outras administracións.
- 2.- Regular o uso das vías urbanas, incluído o réxime de parada e estacionamento.
- 3.- Retirada dos vehículos das vías urbanas e o seu posterior depósito, cando obstaculicen e dificulten a circulación, supoñan un perigo para esta ou entorpezan o réxime de parada e estacionamento.
- 4.- Autorización de probas deportivas cando discorran polo casco urbano.
- 5.- O peche das vías urbanas cando resulte necesario.
- 6.- Para os efectos da presente Ordenanza considérase vía urbana, toda vía pública comprendida dentro do termo municipal.
- 7.- Subsidiariamente, naquelas materias non reguladas expresamente nesta Ordenanza, ou de ser o caso nos seus anexos, aplicarase a Lei de Tráfico e Seguridade Vial ou o regulamento xeral de circulación e demais normas de carácter xeral.

8.- Corresponde á Policía Local ordenar, sinalizar e dirixir o tráfico en casco urbano de acordo co establecido no Artigo 53 da Lei Orgánica de Forzas e Corpos de Seguridade.

A Policía Local será tamén administrativa no relativo ás Ordenanzas, Bandos, e Disposicións Municipais dentro do ámbito da súa competencia.

Así mesmo, será da súa competencia formular as denuncias que procedan polas infraccións que se cometan contra o disposto nesta Ordenanza, na Lei de Seguridade Vial, no Regulamento Xeral de Circulación nas demais Disposicións Complementarias.

SINALIZACIÓN.

1.- A sinalización de balizamento, prohibicións, perigos, restriccións, e obrigacións referidas a vehículos e peóns que circulan polas rúas da Vila de Rábade, farase empregando os sinais que se determinen no Regulamento Xeral de Circulación coas súas modificacións posteriores en vigor.

2.- Os sinais de circulación poderanse instalar en Postes apropiados, en apoios comúns a outros servizos e nas fachadas e edificacións. Os propietarios de edificacións quedan obrigados a permitir a súa colocación.

3.- Prohíbese que os particulares coloquen sinais de circulación nas fachadas dos edificios sen a correspondente Licenza Municipal.

Interseccións e cruzamentos perigosos.

- ❖ R/ Avenida dos Remedios -- Saída Avd. de Vilalba.
 - Marca amarela lonxitudinal continúa (5 metros) Ambos lados.
 - Ampliación beirarrúa ou axardinamento.
 - Pivotes metálicos ou barreiras protectoras.

- ❖ R/ Gabriela Nieto Chaín -- Saída Avd. Vilalba.
 - Marca amarela lonxitudinal continúa(5 metros) Ambos lados.

- ❖ R/ Bautista Núñez -- Saída Avd. da Coruña.
 - Marca amarela lonxitudinal continúa (5 metros) Ambos lados.
 - Ampliación tramo final beirarrúa con pivotes protectores en lado esquerdo.

- ❖ R/ Campo Feira -- Saída Avd. da Coruña.
 - Marca amarela lonxitudinal continúa (5 metros) Ambos lados.

- ❖ R/ Músico Crisanto -- Saída Avd da Coruña.
 - Marca amarela lonxitudinal continúa (5 metros) Ambos lados.
- ❖ R/ Santa María -- Saída R/ Gabriela Nieto Chaín.
 - Marca amarela lonxitudinal continúa (5 metros) Ambos lados.
- ❖ R/ Santa María -- Avd. Vilalba.
 - Pintado de illote.

En todas elas quedarán prohibidos a parada e o estacionamento.

Pasos para peóns

- ❖ Colexio Público Otero Pedrayo. (Fronte á entrada)
- ❖ Colexio Fernández (Fronte á entrada)
- ❖ Centro de Saúde -- Farmacia.
- ❖ Centro Social -- Beirarrúa Pza do Concello.
- ❖ Pasarela -- Beirarrúa R/ Alcalde Ángel Penas.
- ❖ R/ Gabriela Nieto Chaín, fronte Caixa Galicia.
- ❖ R/ Gabriela Nieto Chaín, fronte supermercado.
- ❖ Final R/ Avd. dos Remedios -- Saída Avd. Vilalba.
- ❖ Banco Pastor -- Parada de Taxis.
- ❖ Saídas principais do Campo da Feira.
- ❖ Final R/ Cantalarrana -- Saída Avd. da Coruña.
- ❖ Final R/ Terrachá -- Saída Avd. Vilalba.

Sinais de Stop

- ❖ R/ do Cachel -- Saída Avd. de Galicia.
- ❖ R/ Prolongación Lope de Vega -- Saída R/ Gabriela Nieto Chaín.
- ❖ R/ Santa María -- Saída R/ Gabriela Nieto Chaín.
- ❖ R/ Doutor Fleming -- Saída Avd. de Galicia.
- ❖ R/ Miguel de Cervantes -- Saída R/ Gabriela Nieto Chaín.
- ❖ R/ Doutor Fleming -- Salida R/ Gabriela Nieto Chaín.
- ❖ R/ do Cachel -- Saída Avd. Vilalba.
- ❖ R/ do Campo de Fútbol -- Saída R/ Bautista Núñez.
- ❖ R/ Avd. do Ferrocarril -- Saída Campo da Feira.

Intersección con circulación xiratoria.

- ❖ Praza de Castelao (Pza de Abastos).

Vías de circulación en sentido único.

- ❖ R/ San Vicente
Entrada Prohibida por R/ Santa María
- ❖ Camiño que une Pza. de España con R/ Doutor Fleming.
Entrada prohibida por Doutor Fleming.
- ❖ Prolongación R/ Tras do Regueiro -- Saída R/ Avd. dos Remedios.
Entrada prohibida por intersección no primeiro cruzamento de Tras do Regueiro.

Vías con limitación para a circulación de vehículos con peso determinado.

- ❖ R/ Breogán Máximo 12 t.
- ❖ R/ Gabriela Nieto Chaín.....Máximo 12 t.
- ❖ R/ Rosalía de Castro.....Máximo 12 t.
- ❖ R/ Lope de Vega e Miguel de CervantesMáximo 12 t.
- ❖ R/ Alcalde Ángel Penas.....Máximo 12 t.
- ❖ R/ Avd. de Fernando Arias.....12 t.

CIRCULACIÓN (VELOCIDADE)

Casco Urbano

A velocidade máxima á que poden circular os vehículos dentro da vila será de 40 Kms/h, excepto nas zonas peonís como proximidades dos colexios e centros públicos que será de 20 Kms/h, e nas vías sinalizadas con limitación específica que será a que figure nos correspondentes sinais.

Velocidades máximas

Casco urbano.....40 Kms/h.
Extrarradio.....40 Kms/h.
Colexios Públicos.....20 Kms/h.

PARADA E ESTACIONAMENTO

Normas Xerais de Parada e Estacionamento

Para os efectos da presente Ordenanza enténdese por:

DETENCIÓN.- A inmovilización dun vehículo por emerxencia, necesidades de circulación e cumprimento dalgún precepto regulamentario.

PARADA.- Toda inmovilización dun vehículo por un tempo inferior a dous minutos para subir ou baixar persoas ou cargar e descargar obxectos.

ESTACIONAMENTO.- A inmovilización dun vehículo que non se atope en situación de detención ou parada.

PROHÍBESE A PARADA NOS CASOS E LUGARES SEGUINTE:

- 1.- Nos lugares prohibidos que estean sinalizados regulamentariamente.
- 2.- En dobre fila.
- 3.- Sobre as beirarrúas, paseos e demais zonas destinadas a paso de peóns.
- 4.- En interseccións e as súas proximidades, a menos de cinco metros dunha esquina, cruzamento ou bifurcación.
- 5.- Nas vías públicas declaradas de atención preferente por Bando da Alcaldía.

PROHÍBESE O ESTACIONAMENTO NOS CASOS E LUGARES SEGUINTE:

- 1.- Nos lugares onde o prohiben os sinais correspondentes.
- 2.- Onde estea prohibida a parada.
- 3.- Nun mesmo lugar da vía pública durante máis de 72 horas consecutivas (só días hábiles).
- 4.- En dobre fila en calquera suposto.
- 5.- En zona reservada para estacionamento de vehículos de servizo público, organismos oficiais, servizos de urxencias e zona de seguridade.
- 6.- Diante dos vaos, correctamente sinalizados.
- 7.- En condición que dificulte a saída doutros vehículos estacionados regulamentariamente.
- 8.- Prohíbese o aparcamento de camións, plataformas e similares sen cabeza tractora e ómnibus en toda a poboación, non sendo nos lugares que estea expresamente autorizado mediante o sinal correspondente.

Licenza para a entrada e saída de vehículos (Vaos)

1. Está suxeito a licenza municipal o acceso de vehículos ó interior de inmobles cando sexa necesario cruzar beirarrúas ou outros bens de dominio e uso público.
Cando supoña un uso privado ou unha especial restricción do uso que corresponda a tódolos cidadáns respecto a tódolos bens ou cando impida o estacionamento ou parada doutros vehículos no espazo polo que se realiza o acceso.
2. A licenza de entrada de vehículos será concedida pola Alcaldía ou polo Concelleiro Delegado que corresponda, segundo proposta dos servizos correspondentes.
3. O expediente de concesión de entrada de vehículos poderá iniciarse de oficio, logo da solicitude dos interesados que deberán presentar a documentación seguinte:
 - A.- Documentación acreditativa do propietario (escritura pública ou contrato de arrendamento).
 - B.- Plano de planta e número de prazas existentes por planta
 - C.- Fotografía da fachada do inmueble

D.- Metros de reserva da entrada que se solicita

A autorización outorgarase logo de comprobar os documentos presentados e de contar co informe favorable dos servizos correspondentes.

4. Sinalización de vaos:

Haberá dous tipos de sinalización:

- VERTICAL

Instalada na porta, fachada ou construción, consistirá nun disco de prohibición de estacionamento axustado ó modelo oficial, que será facilitado polo Concello logo de abonar as taxas correspondentes.

Este sinal constará:

a.- Número de identificación outorgado polo Concello

b.- Os metros de reserva autorizados

c.- A vixencia da licenza e o ano en curso

- HORIZONTAL

Consiste nunha franxa amarela, de lonxitude correspondente ó ancho da entrada, pintada no bordo ou na calzada xunto ó bordo.

Non se permitirá en ningún caso colocar ramplas que ocupen a calzada.

Os gastos que ocasione a sinalización descrita, así como as obras necesarias correrán por conta do beneficiario, que estará obrigado a manter a sinalización, tanto vertical como horizontal nas debidas condicións.

O primeiro ano exímese de taxas o vao, non garantindo o Concello o servizo de guindastre.

5. Queda absolutamente prohibido o lavado de vehículos na vía pública.

Retirada de vehículos da vía pública

A Policía Local poderá ordenar a retirada dun vehículo da vía pública e o seu traslado ó depósito municipal nos seguintes casos:

1.- Por requirimento das autoridades xudiciais ou administrativas.

2.- En caso de accidente que impida continuar a marcha e o titular do vehículo non o retire.

3.- Cando se atope estacionado na beirarrúa, vías peonís e demais zonas reservadas para peóns.

4.- Cando se presuma que o vehículo quedou abandonado na vía pública ou terreos adxacentes.

5.- Cando impida a entrada ou saída de vehículos dun inmoble debidamente autorizado e sinalado.

6.- Cando se atope estacionado en itinerario espazo, que vaia ser ocupado por unha comitiva, cabalgata, desfile, proba deportiva ou outra actividade de relevo debidamente autorizada.

7.- Cando impida a saída de vehículos correctamente aparcados, a solicitude dos seus donos.

8.- Cando se atope estacionado en lugares reservados a transporte público, servizo de urxencias e seguridade, debidamente sinalizados e delimitados.

9.- Cando se atope estacionado en interseccións de rúas e nas súas proximidades, producindo unha diminución da visibilidade.

Os axentes da Policía Local ordenarán a retirada do vehículo se o obrigado a iso non o fixese das vías públicas ou privadas abertas ó uso público, para o seu traslado a lugares habilitados ó efecto, en todos aqueles casos contemplados nos artigos 38.4 e 71 da Lei de Seguridade Vial.

A retirada do vehículo farase utilizando os servizos do guindastre municipal e se fose necesario os de particulares, respectando a estes efectos os contratos ou outro tipo de acordos que para estes fins teña suscrito o Concello.

Os gastos que se orixinen como consecuencia do traslado levado a efecto ou simplemente iniciado, recollidos na ordenanza fiscal vixente, serán por conta do titular do vehículo, o cal deberá facelos efectivos ou ben garantir o seu pago por calquera dos medios establecidos en dereito, como requisito previo á devolución do vehículo, sen prexuízo de que utilice os dereitos que lle asisten de repercusión ou recurso.

Cadro Sancionador. Infraccións e Multas

<u>FEITO DENUNCIADO</u>	<u>MULTA</u>
1. CONDUCIR DE MODO TEMERARIO _____	300 €
2. CONDUCIR DE MODO NEGLIXENTE _____	150 €
3. CONDUCIR SEN A PRECAUCIÓN NECESARIA POLA PROXIMIDADE DOUTROS USUARIOS DA VÍA _____	50 €
4. INICIAR COMPETICIÓN DE VELOCIDADE ENTRE VEHÍCULOS EN VÍA PÚBLICA OU DE USO PÚBLICO NON ACOUTADO PARA ISO POLA AUTORIDADE COMPETENTE _____	300 €
5. PARAR EN VÍA URBANA OBSTACULIZANDO GRAVEMETE A CIRCULACIÓN _____	90 €
6. ESTACIONAR EN VÍA URBANA OBSTACULIZANDO GRAVEMENTE A CIRCULACIÓN _____	120 €
7. ESTACIONAR DIANTE DA ENTRADA DE VEHÍCULOS DEBIDAMENTE SINALIZADA OU LUGARES RESERVADOS A VEHÍCULOS DE SERVIZO PÚBLICO OU DE URXENCIAS _____	50 €
8. ESTACIONARSE SOBRE XARDÍNS OU ESPAZOS SIMILARES,	

CAUSANDO DANOS NOS MESMOS _____	90 €
9. ESTACIONAR SOBRE AS BEIRARRÚAS _____	60 €
10. ESTACIONAR NOS PASOS DE PEÓNS _____	60 €
11. ESTACIONAR EN DOBRE FILA _____	60 €
12. ATRAVESAR A CALZADA SEN OBEDECER ÓS SINAIS DO AXENTE _____	50 €
13. PARAR O VEHÍCULO NUN PASO DE PEÓNS _____	60 €
14. USAR OS SINAIS ACÚSTICOS SEN MOTIVO _____	60 €
15. SANCIONAR EN ZONA SINALADA CON MARCA AMARELA LONXITUDINAL CONTÍNUA _____	90 €
16. CIRCULAR CON VEHÍCULO CUXA CARGA TRANSPORTADA POIDA ARRASTRAR _____	60 €
17. CIRCULAR CON CICLOMOTOR, CON ESCAPE LIBRE SEN SILENCIADOR DE EXPLOSIÓNS _____	60 €
18. CIRCULAR CO VEHÍCULO POR ZONA PEONIL _____	90 €
19. NON OBEDECER ÁS ORDES DO AXENTE DA POLICÍA LOCAL _____	90 €
20. NON RESPECTAR O SINAL DE STOP _____	90 €
21. CIRCULAR POR DIRECCIÓN PROHIBIDA _____	90 €
22. DEIXAR O VEHÍCULO EN SITUACIÓN DE ABANDONO EN CALQUERA LUGAR DA VÍA PÚBLICA _____	60 €
23. LAVAR O VEHÍCULO NA VÍA PÚBLICA _____	50 €
24. NON RESPECTAR O SINAL DE ESTACIONAMENTO RESERVADO PARA DETERMINADA CLASE DE VEHÍCULOS _____	90 €
25. ESTACIONAR O VEHÍCULO EN ZONA INMEDIATA A UNHA INTERSECCIÓN, CON CRUZAMENTO PERIGOSO E DIFICULTANDO A VISIBILIDADE _____	120 €
26. COLOCAR SOBRE OS SINAIS DE CIRCULACIÓN OBXECTOS E PINTADAS QUE POIDAN DAR LUGAR A CONFUSIÓN _____	150 €
27. CELEBRAR UNHA COMPETICIÓN DEPORTIVA OU ACTO SIMILAR SEN AUTORIZACIÓN MUNICIPAL _____	210 €
28. ESTACIONAR O VEHÍCULO OBSTACULIZANDO GRAVEMENTE A CIRCULACIÓN (Deberá indicarse o grave obstáculo creado). _____	210 €

29. ESTACIONAR PLATAFORMAS E SIMILARES SEN CABEZA

TRACTORA _____ 150 €

Disposición final.

Esta ordenanza non entrará en vigor ata que sexa publicado completamente o texto íntegro e transcorra o prazo de 15 días. En todo o non previsto nesta ordenanza axustarase ó establecido na lexislación vixente e en especial á Lei de Seguridade Vial, a Lei 30/92, no Real Decreto 1.398/93, no Real Decreto 320/94, no código da circulación e demais lexislación estatal e autonómica aplicable.

Rábade, 25 de maio de 2000

ORDENANZA GENERAL DE CIRCULACIÓN

AÑO 2000